

# کanal حرارت فشرده و پیپلر

Dan Willems  
HPAC Engineering

بسیار کم است. به علاوه به دلیل دینامیک لایه‌ی مرزی، انتقال حرارت در مجاورت سطح لوله نمی‌تواند به مقدار حداکثر خود برسد. زیرا بخش عمده‌ای از گازها از درون مرکز لوله عبور می‌کنند و با سطح انتقال حرارت موجود بروی لوله تماس پیدا نمی‌کنند. دریک لوله با سطوح انتقال حرارت توسعه یافته، گازهای داغ احتراق از درون لوله‌های عبور می‌کنند که در انتقال حرارت پنج برابر موثرتر از لوله‌های جدار صاف می‌باشند. بنابراین، دیگ‌هایی که بالین نوع لوله‌ها ساخته می‌شوند، دارای تعداد لوله‌های بسیار کم تریا بسیار کوتاهتری می‌باشند و در همان حال بازدهی مشابه دیگ‌های معمولی دارند. این لوله‌ها موجب قطع لایه‌ی مرزی شده و انتقال حرارت را در درون چندین کanal به حداقل می‌رسانند.

## آنواع دیگ‌های موجود در بازار بالوله‌های پرهدار

در آمریکا، این لوله‌ها در دیگ‌هایی با ظرفیت‌های زیر در اختیار می‌باشد:

● دیگ‌های بخار فایرتیوب تک گذره با ظرفیت‌های 10 تا 60 hpm.

● دیگ‌های آب گرم و بخار فایرتیوب تک گذره با ظرفیت‌های 10 تا 40 hpm.

● دیگ فایرتیوب با ظرفیت 300hp.

● یک سامانه‌ی دیگ فایرتیوب دارای بیش از 94 بازده انرژی و انتشار کمتر از 9NO<sub>x</sub>-ppm.

● تقسیم لوله به هشت کanal جریان که موجب افزایش تلاطم و تبادل حرارت می‌شود. در دیگ‌های چگالشی، این لوله‌ها به صورت عمودی مونتاژ می‌شوند، به طوری که اجازه می‌دهد چگالیده به جای این که بر روی سطح انتقال حرارت بماند، رو به پایین و به سمت یک مخزن جمع آوری سرازیر شده و تخلیه شود.

### مزایا

علی‌رغم کوچک بودن اندازه‌ی لوله، امکان صرفه‌جویی در انرژی فراوان است. در حقیقت، دیگ‌های بخار فایرتیوب دوگذره دارای بازده انرژی مشابه دیگ‌های سه یا چهار گذره می‌باشند. برای سامانه‌های آب گرم، دیگ‌های چگالشی تک گذره‌ای وجود دارد که تنها در 32 اینچ دمای گازهای احتراق را 2000 درجه فارنهایت به 200 درجه فارنهایت کاهش می‌دهند. این دیگ‌های دارای زیربنای بسیار کوچک‌تر از دیگ‌های متداول نظری خود می‌باشند. با استفاده از این لوله‌ها، زیربنای لازم برای نصب دیگ در حدود 40 تا 50 درصد کاهش می‌یابد.

### شیوه‌ی کار

در سامانه‌های معمولی، گاز داغ تولید شده در فرآیند احتراق از درون یک مبدل حرارتی که معمولاً دارای سه چهار گذر می‌باشد، عبور می‌کند. در هر گذر، دمای گاز کاهش می‌یابد تا زمانی که گاز از طریق دودکش تخلیه شود. دریک سامانه‌ی معمولی، سطح انتقال حرارت مورد نیاز بسیار زیاد است زیرا انتقال حرارت دریک لوله‌ی بدون پره (جدار صاف)

در طراحی سامانه‌ی دیگ اغلب به مسایل بازده انرژی و انتشار آلایدگه‌های می‌شود، ولی به ندرت مساله‌ی زیربنای لازم برای نصب آن به همان اندازه موردنظر قرار می‌گیرد. به تازگی یک شرکت اروپایی دست‌اندرکار فن آوری گرمایش و تهویه و یک شرکت آمریکایی تولیدکننده‌ی دیگ بخار با همکاری رسمی یکدیگر لوله‌هایی برای دیگ‌های بخار و دیگ‌های آب گرم ابداع نموده‌اند که دارای «سطح انتقال حرارت توسعه یافته» می‌باشد. این لوله‌ها موجب می‌شوند انتقال حرارت نسبت به یک لوله‌ی دیگ جدار صاف در حدود 5 برابر شود و در نتیجه می‌توان تعداد لوله‌های دیگ و زیربنای لازم برای نصب را به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش داد.

### فن آوری

این لوله‌ها که در بیش از 10000 سامانه‌ی دیگ آب گرم در سراسر اروپا نصب شده‌است، چند سال پیش برای اولین بار بارهای اندازی یک خط تولید دیگ چگالشی در آمریکا معرفی شد. به تازگی این لوله‌ها در طراحی چندین دیگ بخار به کار گرفته شده‌است.

### طراحی

درون این لوله‌ی فولادکربنی با خذنگ یک لایه پرهدار از آلیاژ آلومینیوم کار گذاشته شده است. بالارفتن بازده انتقال حرارت به سه علت زیر می‌باشد:

● هدایت حرارتی بالای آلیاژ آلومینیوم.

● طراحی پرهدار باتیغه‌های برجسته که مساحت سطح انتقال حرارت را به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش می‌دهد.